

# Der *Sion* von Sono Motors



Besuch bei Sion  
Im Sommer 2020 in München

1. Vision (Idee) und Gründer (Sono Motors)
2. Chronologie (2012 – 2020)
3. Besonderheiten zu anderen E Autos
4. technische Daten
5. Fragen

# Vision und Ideen der Gründer



## Ein Telefonat, das alles änderte

Alles begann mit einem entscheidenden Telefonat, bei dem wir – Jona und Laurin – über die Verschwendung von Erdöl sprachen. Kaum eine Ressource polarisiert mehr als Erdöl. Und trotzdem werden immer noch 61 Prozent des gesamten Erdöls für unsere Mobilität verbrannt – obwohl wir bereits Alternativen haben. Wir entschieden uns deshalb, die Sache selbst in die Hand zu nehmen, um eine Veränderung zum Besseren zu bewirken.

# Chronologie von Sono motors

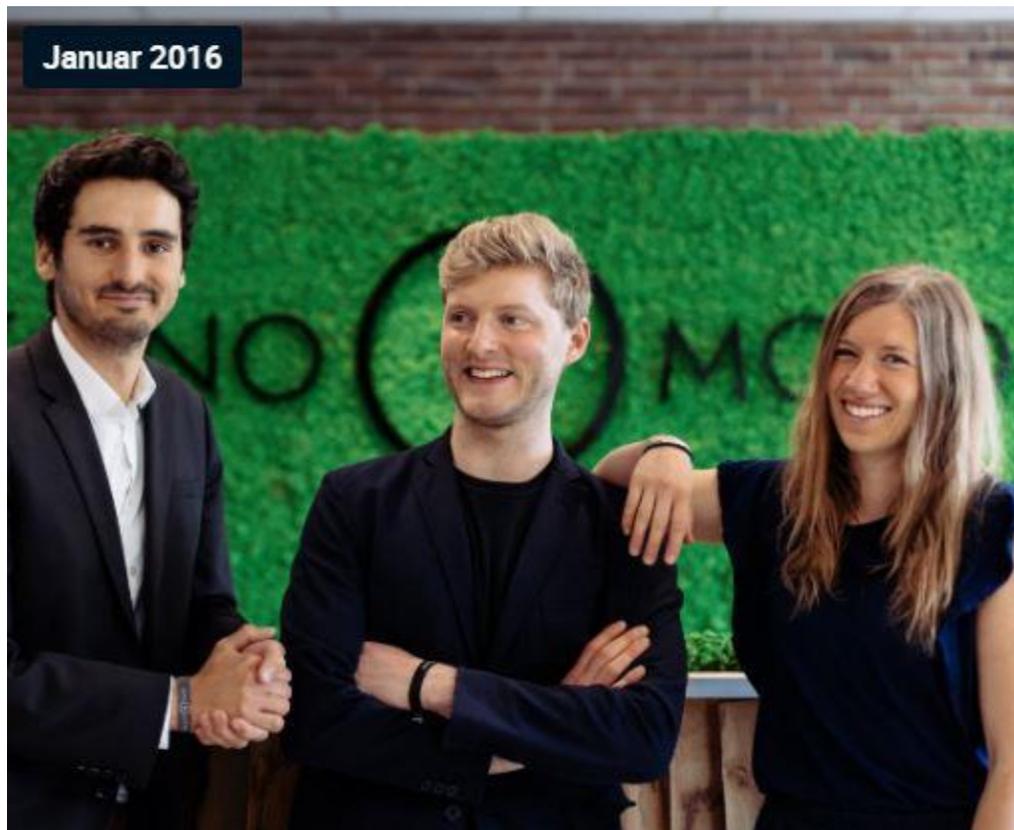


## Pre-Prototyp

Wir starteten unser Projekt in Jonas Garage: Den Bau eines Pre-Prototypen, der beweisen sollte, dass Mobilität auch anders funktionieren kann und erneuerbare Energien endliche Ressourcen, wie Erdöl, ersetzen können, um die Umwelt zu schonen. Wir wollten der Welt zeigen, dass es technisch möglich ist, Solarzellen in ein Fahrzeug zu integrieren und so zusätzliche Reichweite zu generieren. Wir arbeiteten Tag und Nacht an unserem Fahrzeug, an unserer Vision. Und dann war es soweit: Unser Pre-Prototyp funktionierte, er fuhr die ersten Meter – ein unbeschreibliches Gefühl!

# Chronologie von Sono motors

Wir haben Sono Motors gegründet, um den Schutz von Ressourcen, des Menschen und des Klimas selbst in die Hand zu nehmen und unseren Beitrag für die dringend notwendige Änderung zu leisten. Wir wissen, das ist keine leichte Aufgabe.



## Die Gründung

2016 gründeten wir, zusammen mit Navina, Sono Motors. Navina brachte den Design-Aspekt in unser noch kleines Team: Sono Motors bekam ein wiedererkennbares Gesicht. Ohne Navina gäbe es keinen Namen, kein Logo und vor allem keine Crowdfunding-Kampagne. Danke Navina!

# Chronologie von Sono motors



## Entwicklung der Prototypen

Wir haben es geschafft! Gemeinsam mit namhaften Partnern aus der Automobilbranche gelang es uns, innerhalb von nur sieben Monaten zwei voll funktionsfähige Prototypen zu entwickeln. Wir sind sehr stolz! Ohne unser fantastisches Team wäre das niemals möglich gewesen.

# Chronologie von Sono motors

April 2017



## Ein komplett neues Prototypen-Design

Eure Meinung zählt. In mehreren Online-Umfragen haben wir euch um Feedback gebeten und so viele Vorschläge und Ideen zur Weiterentwicklung des Sion bekommen. Unser Team legte mehr als nur eine Nachtschicht ein, um eure Wünsche und Anregungen im CAD-Modell umzusetzen. Das Ergebnis wollen wir auf einem großen Release Event präsentieren.

# Chronologie von Sono motors



## Release Event – ein großer Erfolg!

Am 27. Juli war es soweit: Endlich präsentierten wir der Welt den Sion – ein innovatives und kosteneffizientes Elektrofahrzeug für den alltäglichen Gebrauch. Fast 700 Unterstützer sowie Gäste aus Politik, Medien und Industrie nahmen an der Vorstellung teil. Die Stimmung war der Wahnsinn. Medienbeiträge aus aller Welt beflügelten die Reservierungszahlen, welche noch am selben Abend in die Höhe schossen.

# Chronologie von Sono motors



## Die Batterie des Sion wird in Deutschland produziert

Am 9. Mai haben wir ein neues Kapitel in der Geschichte von Sono Motors aufgeschlagen und konnten den Zulieferer für die Serienproduktion der Batterie bekanntgeben. Zusammen mit dem traditionsreichen Automobilzulieferer ElingKlinger entwickeln und fertigen wir in Deutschland das Herzstück des Sion: die Batterie.

# Chronologie von Sono motors



**Gemeinsam haben wir es  
geschafft: 5.000  
Reservierungen**

Über 5.000 Reservierungen aus mehr als 30 Ländern! In nur zwei Jahren ist aus der Idee und Vision dreier Freunde eine Community begeisterter Menschen gewachsen. Wir haben gemeinsam gezeigt, was aus einer Vision entstehen kann, wenn man es wirklich will.

# Chronologie von Sono motors



## 13.000 Probefahrten

In 2017 und 2018 haben mehr als 13.000 Interessenten in 7 Ländern und über 61 Städten unsere Prototypen erlebt und gefahren.

Willkommen in deinem Sono Account. Bearbeite deine persönlichen Daten oder deine Reservierungen auf den Sion. Bei Fragen kontaktiere uns bitte per E-Mail unter [info@sonomotors.com](mailto:info@sonomotors.com). Damit wir deine Reservierung schneller finden, kannst du uns gerne deine Sono-ID **MB-NDI-88K** nennen.

[Dashboard](#)[Settings](#)[Logout](#)

Ohne Probefahrt bestellt

## Sion #8338

Sion-ID

**HSG-MQF**

Reservierungsdatum

**26.10.2018**

Kaufpreis

**25.500 €**

Rabatt

**0 €**

Anzahlung

**2.500 €**

Sono Punkte

**1**

[Alle Transaktionen ansehen](#)

[Jetzt aufstocken](#)



# Chronologie von Sono motors



## Continental baut den Antrieb des Sion

Continental, der zweitgrößte Automobilzulieferer weltweit, wird als Partner von Sono Motors den Antrieb des Sion bauen. Die Antriebseinheit für den Sion umfasst neben dem Motor auch die Leistungselektronik sowie das Getriebe, deren Integration in einer einzigen Systemeinheit Größe und Gewicht des Antriebssystems zugunsten der Leistungsstärke des Fahrzeugs reduziert. Die Reichweite von 255 km nach WLTP konnte in Simulationen zusätzlich bestätigt werden.

# Chronologie von Sono motors



## Bosch wird Connected Car Partner

Das neue Jahr eröffneten wir mit der Ankündigung einer neuen Partnerschaft. Bosch, führender Zulieferer der Automobilindustrie, unterstützt uns bei der Einbindung unserer intelligenten Mobilitätsdienstleistungen in den Sion. Sämtliche Datenverbindungen unseres Fahrzeugs sowie der automatische Notrufservice eCall werden durch die Connectivity Control Unit (CCU) von Bosch gesteuert.

# Chronologie von Sono motors



## Sion – designed with you

Die Bekanntgabe des Seriendesigns war einer unserer wichtigsten Meilensteine in diesem Jahr. Designprägendes Merkmal: die vollflächige Integration der Solarmodule in die Karosserie. Im Serienfahrzeug werden die Solarzellen nahtlos mit der Fahrzeugoberfläche verschmelzen und bis zu 35 Kilometer zusätzliche Reichweite pro Tag generieren. Im Vergleich mit den Prototypen wird die Serienversion unseres Solar Electric Vehicle (SEV) größer, länger und breiter – für mehr Platzangebot und Komfort im Innenraum. Zusätzliche hintere Seitenfenster sorgen für eine optimale Rundumsicht.

# Chronologie von Sono motors



## Der Sion wird in Schweden produziert

Gemeinsam mit NEVS produzieren wir das erste in Serie gefertigte SEV (Solar Electric Vehicle) im ehemaligen SAAB-Werk in Trollhättan, Schweden. Mit NEVS haben wir einen Partner gewonnen, der unsere Vision einer nachhaltigen klimafreundlichen Mobilität teilt. Produziert wird der Sion ausschließlich mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen.

# Chronologie von Sono motors

Liebe Community, Geld ist und war niemals das treibende Motiv hinter der Gründung von Sono Motors. Geld ist aber ein unverzichtbares Mittel, um unternehmerisch handeln zu können. Neue Wege zu gehen, führt fast unweigerlich zu Konfrontationen und die Überwindung vieler Hürden und Herausforderungen ist unumgänglich. Dazu zählt insbesondere die Finanzierung eines so außergewöhnlichen Vorhabens



## Community-Funding: Über 53 Millionen Euro

Mit mehr als 13.000 Unterstützern und über 53 Millionen Euro haben wir das Ziel unserer Community-Funding Kampagne zur Finanzierung unserer nächsten Schritte übertroffen. In 50 Tagen flossen durchschnittlich eine Million Euro täglich in die Kampagne. Gemeinsam mit unseren Unterstützern setzen wir damit ein starkes Signal. Danke!

# Chronologie von Sono motors



## **Serie-C-Finanzierungsrunde mit 45 Millionen Euro gesichert**

Im Dezember 2020 haben wir einen weiteren Meilenstein in der Finanzierung der Serienproduktion erreicht. Trotz des Jahres voller globaler Herausforderungen ist es uns gelungen, eine weitere Finanzierungsrunde zu sichern. Mit 45 Millionen Euro Investment von Swedbank Robur und DNCA Invest sowie einigen weiteren Investoren haben wir weitere Voraussetzungen für die Serienproduktion geschaffen.

# Was macht Sono Motors anders

## Ride Pooling

Über die Sono App kannst du anderen Nutzern eine Mitfahrgelegenheit anbieten. Wer den Service nutzen möchte, schickt dir eine Anfrage. Wenn du sie annimmst, erhält der Interessent eine Benachrichtigung und du holst ihn einfach ab. So triffst du neue Menschen, reduzierst deine Kosten und hilfst der Umwelt – ganz einfach.



# Was macht Sono Motors anders



## Car Sharing

Die integrierte Carsharing-Funktion ermöglicht es dir, deinen Sion mit anderen Menschen zu teilen. Nutze dafür die Sono App und entscheide, wie lange und mit wem du deinen Sion teilen möchtest. So profitiert jeder von deinem Sion – ganz sicher dein Geldbeutel, vor allem aber die Umwelt.

# Was macht Sono Motors anders



## Bidirektionales Laden: Strom, wo du ihn brauchst

Dank der Technologie des bidirektionalen Ladens kann der Sion nicht nur Strom aufnehmen und speichern, sondern auch wieder abgeben. Über einen Haushaltsstecker (Schuko) können alle gängigen elektronischen Geräte mit bis zu 3,7 kW mit dem Sion als Energiequelle betrieben und geladen werden. Über den Typ 2-Stecker kann der Sion sogar noch mehr Leistung liefern. Mit bis zu 11 kW können dann andere Elektroautos und auch Starkstromgeräte betrieben werden.

- **Ladeleistung:** 50 kW DC via CCS; bis zu 11 kW AC via Typ 2 + Schuko
- **Entladeleistung:** 11 kW AC via Typ 2; 3,7 kW via Schuko

# Was macht Sono Motors anders

## Power Sharing

Die Sono App in Kombination mit unserem bidirektionalen Ladesystem, erlaubt es dir ganz einfach die gespeicherte Energie des Sion wieder abzugeben. Er wird zu einer mobilen Ladestation für Elektrogeräte und andere Elektrofahrzeuge, die mit einer Leistung von bis zu 11 kW geladen werden können. Mit der Sono App wird Power Sharing, also die Weitergabe deiner gespeicherten Energie, ganz einfach. So kannst du entscheiden, wie viel Strom du bereit bist weiterzugeben und zu welchem Preis. Andere Nutzer sehen dann den Standort deines Sion als mobile Ladestation.



# Was macht Sono Motors anders

## Niedrige Reparaturkosten

Unser cleveres 3-stufiges Instandhaltungssystem hält die Reparaturkosten so gering wie möglich.

- ① Leg selbst Hand an. Ersatzteile kannst du ohne große Vorkenntnisse selbstständig in das Fahrzeug einbauen.
- ② Die Offenlegung des Werkstatthandbuchs ermöglicht ein weit ausgebautes Netzwerk unabhängiger Werkstätten.
- ③ Für alle Reparaturen im Hochvolt- und Karosseriebereich kooperieren wir mit einem namhaften Serviceanbieter aus Europa.



# Was macht Sono Motors anders



## 100% Erneuerbare Energie

Für uns ist Nachhaltigkeit kein Buzzword. Sondern der Grund, warum es uns überhaupt gibt. Um sowohl unseren, als auch deinen Fußabdruck auf ein Minimum zu reduzieren, kompensieren wir alle unvermeidlichen CO<sub>2</sub> Emissionen, die während des gesamten Herstellungsprozesses des Sion entstehen. Und übrigens, dein Sion wird mit 100% erneuerbarer Energie produziert.

[Erfahre mehr über Nachhaltigkeit bei Sono Motors](#)

# Was macht Sono Motors anders



## Nur das was du brauchst

Für uns steht die Funktion ganz klar im Fokus. Der Sion ist daher reduziert auf das Wesentliche. Alles was du brauchst und einfach zu bedienen.

### Interieur Ausstattung:

- ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- Dreipunktsicherheitsgurte
- Elektrische Fensterheber
- Umklappbare Rücksitzbank
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Einzonen-Klimaautomatik
- Integriertes Infotainmentsystem mit Ambientlicht

optional Anhängerkupplung



# Was macht Sono Motors anders

## Anpassungsfähige Technologie: Das Solar Body Panel

Solar statt Lack. Unser neuartiges Herstellungsverfahren ermöglicht die nahtlose Integration von Solarzellen in die gesamte Karosserie eines Elektroautos oder andere Oberflächen. Eine echt innovative und vielseitig einsetzbare Ladelösung, die bisherige Grenzen sprengt und völlig neue Anwendungsmöglichkeiten eröffnet.

## Neuer Designstandard

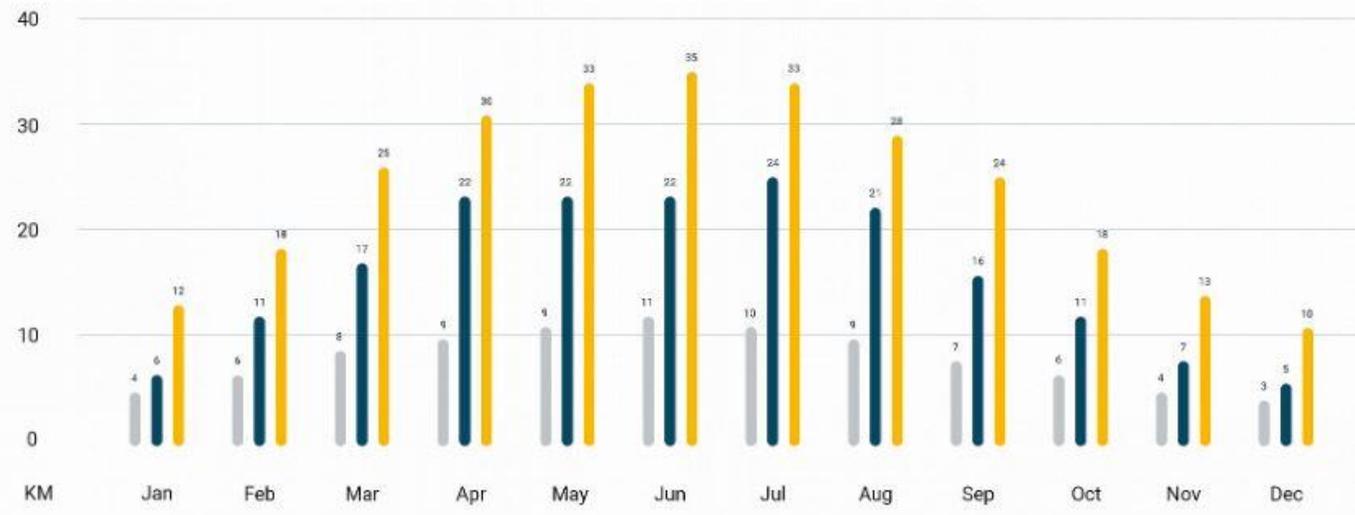
Neben technischer Innovation, setzen wir auch einen neuen Designstandard für die Solarintegration. Die Solarzellen können nahtlos in die Karosserie eingebunden werden. So gut wie unsichtbar. Ästhetisch und ohne Effizienzverlust.

## Polymer – Federleichter Bodyguard

Gut geschützt und dabei leicht. Die Polymerbeschichtung unserer Solarzellen splittert nicht. Dadurch zeichnen sich unsere Solar Panels durch eine hohe Widerstandsfähigkeit aus und die Polymerbeschichtung schützt die Solarzellen vor allen äußeren Einflüssen. Im Vergleich ist das Solar Body Panel nicht nur deutlich leichter als herkömmliche Solar Komponenten, sondern auch leichter als vergleichbare Ansätze zur Solarintegration in Fahrzeugen.

## Reichweitenprognose

Ein intelligentes Prognosemodell ermöglicht Vorhersagen über die Reichweite durch Solarenergie, basierend auf meteorologischen Daten und dem Standort des Sion. Die Sonne wird Teil der Tourenplanung. Und bringt den Sion zum Beispiel täglich bis zu 35 Kilometer weit (in München, abhängig von den Wetterbedingungen).



# Technische Daten

## Sono Motors Sion: Technische Daten

Technische Daten (Herstellerangaben) Sono Sion	
Antrieb	Dreiphasen-Synchronmotor mit 120 kW (163 PS), 270 Nm Drehmoment, Batterie mit 35 kWh, Frontantrieb
Fahrleistungen	ca. 9 s auf 100 km/h, 140 km/h Spitze
Leergewicht	ca. 1400 kg
Reichweite	255 km (nach WLTP)
Solar-Reichweite	bis 34 km pro Tag
AC-Laden	bis zu 11 kW
DC-Laden	bis zu 50 kW
Maße	L 4,29 / B 1,83 / H 1,67 m
Anhängelast	750 kg
Innenraum	2+3 Sitze, Kofferraum 650–1250 Liter
Preis	voraussichtlich 25.500 € (ab 2022)

# Kommentar vom ADAC zum Sion

- Ursprünglich geplant war, dass der Sion schon 2019/2020 auf den Markt kommen und nicht mehr als 20.000 Euro kosten sollte. Der zu dem Zeitpunkt wahrhaft sensationelle Preis ließ sich nicht realisieren. Mit einem zuletzt kalkulierten **Gesamtpreis von etwa 25.500 Euro** steht das Angebot im Konkurrenzvergleich heute weniger gut da. Zumal die Konkurrenz – besonders die [Modelle aus dem übermächtigen VW-Konzern](#) – stetig größer wird. Und so stellt sich die Frage nach dem Durchhaltevermögen nach wie vor.
- Das innovative **Gesamtkonzept** mit **Sharing-Services**, die vorhandenen **Patente** auf die **Solarpaneele** sowie der **unerschütterliche Glaube an die Sache, ein umweltfreundliches Elektroauto auf die Räder stellen zu können**, scheinen immer wieder neue Investoren zu überzeugen. Ein wichtiges Argument für Kunden wie Investoren dürfte sein, dass der Sion das insgesamt günstigste Elektroauto in Anschaffung und Unterhalt (Total Cost of Ownership, TCO) werden soll.

# Vielen Dank

Ich hoffe ich konnte euch hiermit überzeugen, in dieses Unternehmen mit einzusteigen entweder:

1. Ein Sion vorzubestellen
2. Aktien (geht 2021 an die Börse)
3. Über den Sion reden