

ONYX Mi



„Bio-Hybrid-Mobil für die urbane Mobilität von morgen“

-Made in Osnabrück-

Ingenieurdienstleistungen

Leichtbau & Faserverbundtechnologie



- Entwicklung & Konstruktion
- Projektmanagement & Consulting
- Labordienstleistungen & Materialprüfung
- Schulung in Theorie & Praxis



Unternehmen

Geschäftsführung: Daniel Mentrup; Simon Kerssen

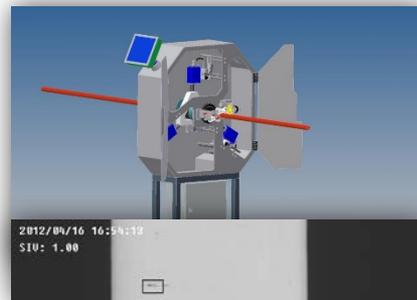
Team: 12 Mitarbeiter

Elektrotechnik, Informatik, Physik, Mathematik, Biologie



Schwerpunkte

- Industrie 4.0 / Internet of Things
- Hard- und Softwareentwicklung
- Sensortechnik



Maschinenbau



Agrartechnik



Smart City



Quelle: Delhi Djinn: IMG_17474. Aidan Doyle, www.aidandoyle.net/2012/10/02/delhi-djinn/, letzter Zugriff am 24.04.2015 um 21:50



Quelle: Power Apocalypse | Delhi paralysed. Livenint, www.livenint.com/multimedia/Rjw5tlxpyrn3UQiUE9GZdO/Power-Apocalypse--Delhi-paralysed.html, letzter Zugriff am 24.04.2015 um 21:53

Smog, Feinstaub und Lärm sind die Folge unseres heutigen Individualverkehrs.
SOLL UNSERE ZUKUNFT SO AUSSEHEN?



Smog, Feinstaub und Lärm sind die Folge unseres heutigen Individualverkehrs.
SOLL UNSERE ZUKUNFT SO AUSSEHEN?

Trocken und sicher an Ziel

Geringer Platzbedarf

Reichweite: bis zu 80 km

Maximalgeschwindigkeit: 45 km/h

Zulassungsfrei

Akku2Go

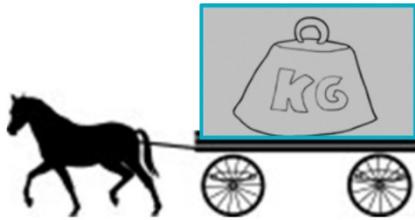
Steuern- und Gebührenfrei fahren

Fahrbar ab 16 Jahren

Geringe Unterhaltungskosten

Einstiegspreis 8.900 €

$$F = m * a$$



$$\text{Nutzlastfaktor } (N_f) = \frac{\text{Nutzlast}}{\text{Eigengewicht}}$$

$$N_f \text{ ONYX MiO} = \frac{200 \text{ kg}}{180 \text{ kg}} \approx 1,1$$

Die Kunst des Weglassens denn weniger ist mehr...



Quelle: <http://www.prestigeocars.de/>

$$N_f \text{ Twizzy} = \frac{137 \text{ kg}}{610 \text{ kg}} \approx 0,2$$



Quelle: <http://www.volkswagen.de/de/modell/eup>

$$N_f \text{ VW eUp} = \frac{361 \text{ kg}}{1139 \text{ kg}} \approx 0,3$$



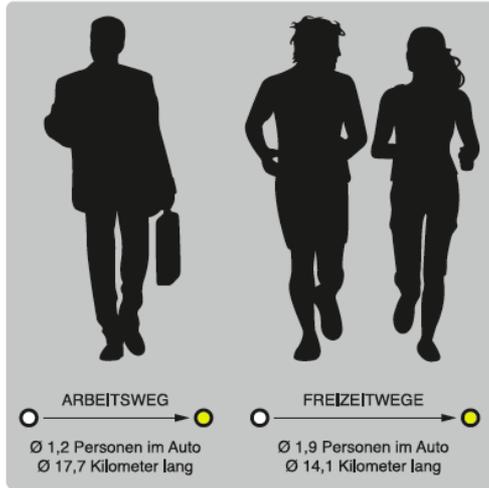
Quelle: http://www.bmw.com/complete/press_kits/03

$$N_f \text{ BMW i3} = \frac{425 \text{ kg}}{1195 \text{ kg}} \approx 0,4$$



Quelle: <http://www.twike.com>

$$N_f \text{ Twike} = \frac{176 \text{ kg}}{264 \text{ kg}} \approx 0,7$$



Zielgerichtete & modulare Reichweite



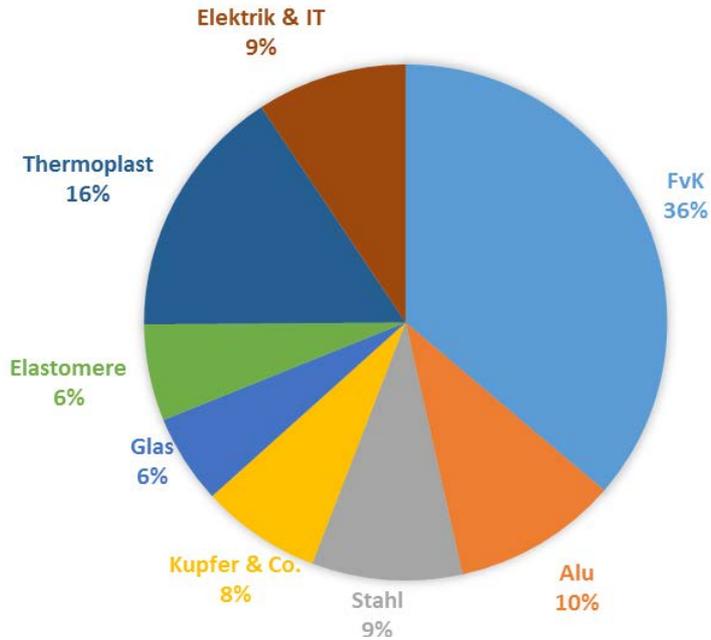
Teilweise autark durch Solarstrom!



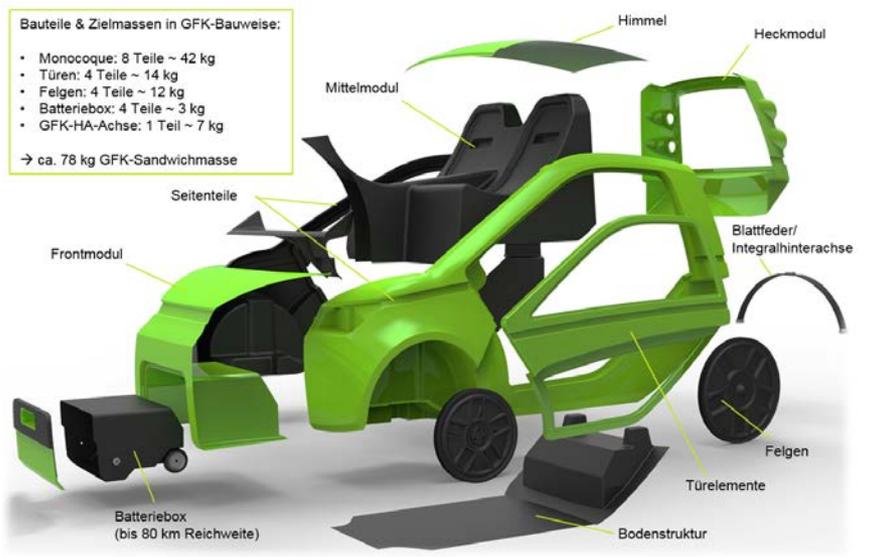
Leichte Bedienung



VERTEILUNG DER MATERIALKLASSEN ONYX MIO
BASISMODELL: MASSE= 215 KG, OHNE AKKU



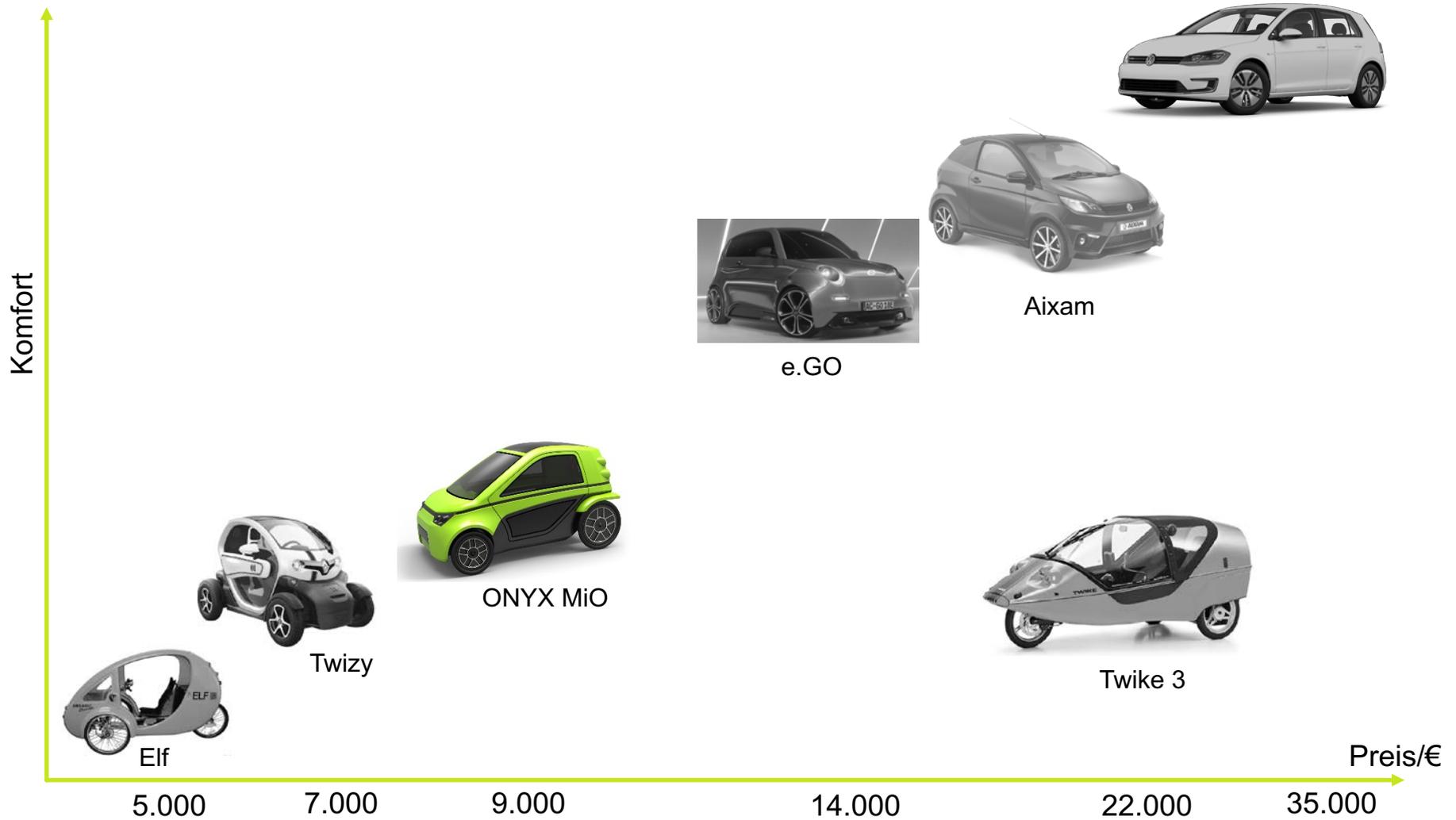
+

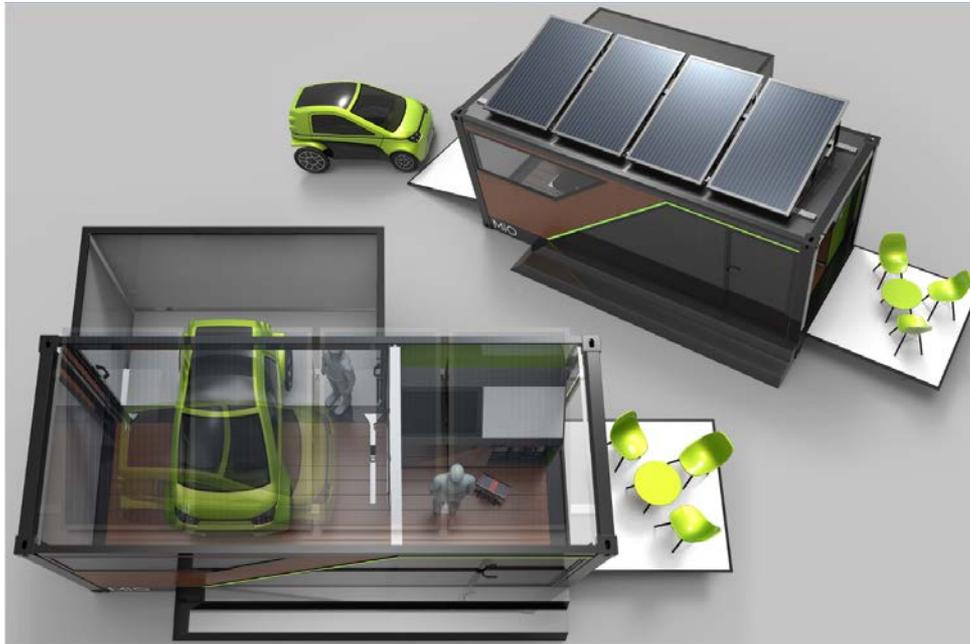


+



MiO Kunststoff-Komponenten





Auch wenn der Servicebereich geschlossen oder unbesetzt ist, kann der Kunde seinen leeren Akku gegen einen vollen tauschen. Hierzu öffnet er den Akku-Ladebereich im unteren Teil der Box mittels einer App für sein Smartphone.



Abb. 59

24h Akkutausch



ONYX Partner mit bestehenden Kundenkontakten



Stand: 06.06.2016 11:05 Uhr - Lesezeit: ca. 4 Min.

Ein Fahrrad-Auto-Mobil "Made in Osnabrück"

Den Klimaschutz nicht der Politik überlassen



Nicolas Meyer mit Kompaogn Daniel Mentrup, Ingenieure und Projektleiter.



Woche der Umwelt

7. und 8. Juni 2016, Schloss Bellevue



Der Bundespräsident



DBU
Deutscher Bundestag Umwelt



Siehe Videobeiträge:

<https://www.youtube.com/watch?v=SrSZrK-LwQ>

<https://www.youtube.com/watch?v=-1-k4ZhHUcU>

<https://www.youtube.com/watch?v=GB3b8-wldfk&t=63s>



DEKRA Abnahme

